

) plaza nueva (

MANIFIESTO 'VÍA VIVA'

Por la recuperación de la conexión ferroviaria

Por la reapertura de la estación de Calasparra

Saludamos a todos los que os habéis hecho eco de esta convocatoria a favor de la estación de Calasparra. Un saludo también a la alcaldesa de Calasparra, que nos acoge en su casa, y también a los concejales de ayuntamientos que asistís hoy.

«**El tren, Vía Viva:** nuestros abuelos lo usaron, nosotros lo disfrutamos en su día, las generaciones futuras lo merecen».

Este es el lema que ha movido a la asociación de iniciativa ciudadana, **plaza nueva**, a organizar esta marcha. Una marcha que quiere visibilizar el sentir de miles de voces que nos alzamos con intención de recuperar la conexión ferroviaria para este amplio territorio de poblaciones de las tierras altas del noroeste murciano, del altiplano granadino, de la sierra del Segura y de Hellín. Una línea ferroviaria cuya instalación fue de las primeras que se establecieron en España.

Se han cumplido ahora seis años desde el cierre de la estación de Calasparra y de la cancelación del servicio que el tren prestaba a nuestro amplio territorio. Y es ahora cuando a multitud de localidades afectadas se nos brinda la oportunidad de decir, alto y claro, que no nos resignamos, que aún esperamos la conexión por ferrocarril hacia Albacete, Madrid y el interior de la península.

En un tiempo en que desde las instituciones europeas se anima a implementar prácticas de transporte que reduzcan las emisiones de CO2 a la atmósfera; en un tiempo en que varias organizaciones mundiales claman a los gestores públicos para que activen servicios que hagan más atractivo habitar en lugares abocados al despoblamiento; en un tiempo, en definitiva, como este que vivimos, en que es necesario ofrecer alternativas sostenibles para el transporte y la comunicación, es cuando más necesario se hace el restablecimiento de la línea ferroviaria desde la estación de Calasparra hasta Albacete, para facilitar así el acceso a la red general de Renfe y a la Línea de Alta Velocidad. Es triste que para esto, en la actualidad la estación de referencia de nuestro territorio sea la

estación de Albacete, que se encuentra a una, a dos y hasta a más de tres horas de viaje en coche, según de qué localidad se trate.

Desde las directrices del ministerio de transporte se gestionan en España miles de kilómetros de ferrocarril al amparo de la figura estatal OSP, Obligación de Servicio Público. Esta figura posibilita el servicio de conexión ferroviaria atendiendo criterios que no se miden, necesariamente, por la rentabilidad económica que genera su uso. Existen razones culturales y de vertebración del territorio, razones medioambientales y de sostenibilidad, razones humanas y también de proyección de futuro que merecen declarar la línea Calasparra-Albacete como Obligación de Servicio Público. Para otras zonas de España, como ocurre en Galicia, precisamente ahora el Ministerio de Transportes ha activado servicios de cercanías y restitución de líneas ferroviarias en territorios que quedaban alejados de la línea principal. Si esto se mueve en Galicia y en otros lugares, ¿por qué no demandarlo para nuestra querida tierra?

Nadie aceptamos que sea buena idea cerrar hospitales, escuelas o universidades por el hecho de que no sean rentables económicamente hablando. ¿Por qué no reivindicar, entonces, la reapertura de la estación de Calasparra y el restablecimiento de la conexión ferroviaria hacia Albacete? Las acciones de progreso son rentables si mejoran el bienestar de las personas.

La Actualización del Plan Estratégico de Renfe contempla acciones en varias zonas de España que contribuyen a una movilidad sostenible, segura y conectada, así como a favorecer el equilibrio territorial y el reto demográfico para reducir el despoblamiento. Estas características están incluidas en las necesidades detectadas en nuestras comarcas. Es necesario, por tanto, que la ciudadanía y las instituciones las sepamos trasladar a las administraciones que corresponda.

Tenemos ahora la oportunidad de unir nuestras voces desde la iniciativa ciudadana, sin reproches ni enfrentamientos, sin más ruido que el estruendo de la fiesta y de la música que hoy nos acompaña, sin más ruido que el traqueteo deseado de los vagones sobre los raíles.

Decimos que tenemos esta oportunidad porque gracias a personas concretas que se empeñaron para que así fuera, aún hoy permanece casi intacta la infraestructura de la vía que comunica Calasparra con Hellín y Albacete. Esto es justo valorarlo. Gracias, Teresa García,

alcaldesa de Calasparra; gracias, Manuel Serena, alcalde de Hellín. Por vuestro empeño de ayer es que ahora podemos estar aquí y albergar esperanza de que se restablezca el servicio.

Desde la asociación **plaza nueva** apreciamos la responsabilidad de todos los que habéis escuchado la llamada y estáis hoy aquí con el objetivo común de pedir la restitución de la conexión ferroviaria. También valoramos los estímulos y los signos de ánimo que hemos recibido de diversas instituciones y poblaciones: de Bullas, Calasparra, Caravaca, Cehegín, Férez, Hellín, Huéscar, Letur, Moratalla, Mula, Nerpio, Riópar, Santiago de la Espada, Socovos... y muchas personas que aplauden la causa pero no han podido acudir hoy.

Queridos amigos, ¡todavía es posible!

Es importante que mantengamos la tensión e iniciemos acciones que lo hagan realidad, cada cual en el ámbito que le sea propio.

¡Por el tren!

¡Por la estación de Calasparra!

¡VÍA VIVA!